



v ý r o č n í z p r á v a

**CSAD**  
**BUS UHERSKÉ HRADIŠTĚ**

2013



## Činnost společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s

Podnikání v oblasti autobusové dopravy ve Zlínském kraji za poslední roky zažívá složitější období. Trvale klesající počet přepravených cestujících způsobuje každoročně vykazovaný pokles tržeb z jízdného. Přesto, že se jedná o jednotky procent, ve finančním vyjádření přicházíme o milionové částky. Tento pokles není schopen objednatel dopravy nahradit odpovídajícím navýšením dotací, které každoročně poskytuje na zajištění dopravní obslužnosti. Povinností společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště je tak nutnost realizovat všechna možná úsporná opatření, která by zabránila jak zhoršování finanční situace společnosti, tak poklesu ekonomické výkonnosti. V důsledku přijatých úsporných opatření přijatých v roce 2013 se tak podařilo eliminovat velkou část z propadu tržeb.

Zásadním opatřením vedle úsporných opatření bylo zejména zlepšování kvality přepravy. Bylo rozhodnuto o větší obnově vozového parku, v důsledku čehož bylo nakoupeno celkem dvanáct nových autobusů. Díky naší dlouhodobé spolupráci s německým výrobcem vozidel MAN se nám podařilo získat velmi dobrou nabídku na pět linkových autobusů, které zvítězily ve výběrovém řízení nad ostatními výrobci. Společnost ČSAD BUS Uherské Hradiště byla úspěšná také s projektem na obnovu autobusů z výzvy z ROP Střední Morava, díky čemuž bylo pořízeno dalších šest autobusů. Pro potřebu zájezdové dopra-

vy a zajišťování dálkových linek byl také pořízen jeden zájezdový autobus MAN. Díky této obnově se nám daří držet průměrné stáří vozidel na velmi dobré úrovni. Všechny autobusy navíc splňují všechny požadavky na moderní přepravu cestujících. Kvalitní a lépe vybavené autobusy jsou tak jedním z důležitých opatření eliminujících pokles cestujících, kteří využívají pravidelnou autobusovou dopravu.

Auditovaný výsledek za rok 2013 je vykázaná ztráta – 593 tis. Kč. Rozhodující položkou, kterou jsme nebyli schopni ovlivnit a ani předpokládat, byl necitlivý zásah ČNB počátkem listopadu proti kurzu koruny, díky čemuž jsme pouhým přepočtem závazků a pohledávek zaúčtovaných v € byli nuceni na konci roku zaúčtovat do nákladů mimořádnou položku ve výši 1 100 tis. Kč.

Nejdůležitějším úkolem pro rok 2014 tak je nejenom vylepšit hospodářský výsledek společnosti, ale ještě více zkvalitnit úroveň poskytovaných služeb. To se také odráží v přijatém podnikatelském záměru společnosti. Naší snahou musí být udržet počet cestujících a výši tržeb z jízdného a další optimalizací turnusů snížit provozní náklady. Jedině tak budeme schopni v současném ekonomicky nestabilním období dosahovat dobrých výsledků, které jsou podmínkou pro další rozvoj společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a posílení její pozice na trhu pravidelné autobusové dopravy.

### VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel a.s.	Ing. Radislav Kusák
Obchodně dopravní náměstek g. ř.	Vlastislav Čech
Technický náměstek g. ř.	Jiří Viceník
Ekonomický náměstek g. ř.	Ing. Alois Volas

## Informace o společnosti

ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. se sídlem v Uherském Hradišti, Tř. Maršála Malinovského 874, IČO 27752968

Společnost ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. vznikla rozdělením odštěpením dle § 220zb obchodního zákoníku se vznikem nové společnosti od společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s., se sídlem Malinovského 874, Uherské Hradiště, PSČ 686 19, IČ 49445910 na základě rozhodnutí valné hromady rozdělované společnosti ze dne 10.9.2007, NZ č.j. NZ 118/2007, N 151/2007. Rozhodný den je 1. 1. 2007.

Dnem 1. 12. 2007 byla zapsána v obchodním rejstříku v oddíle B, vložka 5113 u Krajského soudu Brno.

Předmětem podnikání společnosti je:

- silniční motorová doprava osobní

Společnost je v současné době zapsána v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5113.

## Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Ovládající osobou společnosti je v současné době firma UHATRANS, s.r.o., se sídlem v Uherském Hradišti – Sadech, Solná 338, IČ 62364057, jejíž podíl na hlasování představuje 94,60 % hlasů.

V účetním období minulého roku nedošlo k žádnému vzájemnému plnění vyplývajícímu z uzavřených smluv mezi ovládající (UHATRANS, s. r. o.) a ovládanou (ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.) osobou.

V uvedeném účetním období nedošlo k žádným závazkům ovládající osoby vůči osobě ovládané.

Tato zpráva byla přezkoumána dozorčí radou na svém zasedání dne 27. 3. 2014 a potvrzena jako vyhovující.





## Autobusová doprava

Autobusová doprava představuje jedinou činnost nové společnosti vzniklé odštěpením rozdělením od původní společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s.

Jejím majetkem jsou výlučně věci movité potřebné k zajištění autobusové dopravy.

v tis. Kč	2011	2012	index 12/11	2013	index 13/12
Výnosy autobusové dopravy celkem	188 938	188 126	0,996	187 511	0,997
z toho jen dopravní výkony PAD	106 905	104 911	0,981	101 423	0,967
z toho provozní dotace PAD	69 768	74 681	1,07	76 772	1,03
z toho jen dopravní výkony NAD	5 763	5 676	0,98	5 190	0,91
z toho ostatní příjmy	6 502	2 858	0,44	4 126	1,44
Ujeté km autobusové dopravy	6 499	6 461	0,994	6 401	0,991
z toho PAD	6 316	6 284	0,99	6 239	0,99
z toho NAD	183	177	0,97	162	0,92
Výnosy z dopravy v Kč/km	17,34	17,12	0,99	16,66	0,97
Celkový počet autobusů v ks	125	126	1,01	122	0,97

Společnost provozovala autobusovou dopravu 122 autobusy s průměrným stářím 7,7 let. V roce 2013 pokračovala obnova vozového parku pořízením 6 ks autobusů MAN, z toho jedním dálkovým a 5 linkovými autobusy. Celkem se od roku 1997 obnovil park autobusů 145 novými autobusy, pořízenými vesměs z odpisů, zisku a investičních dotací. V počátku roku byla dokončena obnova celého odbavovacího a informačního systému linkové dopravy, do které byla přesunuta část prostředků jinak sloužících k obnově autobusů. Pro potřeby linkové dopravy bylo využíváno 120 autobusů, v zájezdové (příležitostné) dopravě byly využívány 2 autobusy, ostatní výkony provozní rezervou PAD. Objem přímých tržeb v pravidelné autobusové dopravě poklesl o 3,3 %, počet přepravených osob o 4,4 % a průměrná přepravní vzdálenost o 1,8 %. Objem výkonů v km zůstal prakticky stejný – poklesl o 0,09 %. Pokračoval pokles počtu cestujících – index 95,6, když ke zvýšení došlo jen u MHD o 4,1 %. Na poklesu počtu cestujících měla vliv i zvýšená cena jízdného v dů-

### Investiční činnost

Nejvýznamnější položkou investičních nákladů tvoří náklady na pořízení nových vozidel. Všechny autobusy pořizované pro pravidelnou dopravu, do které směřují dotace ze strany státu, kraje či měst, jsou pořizovány formou otevřeného výběrového řízení dle Zákona o veřejných zakázkách.

První zakázka, vyhlášená na jaře se týkala pěti kusů příměstských autobusů. V této zakázce zvítězil náš dlouhodobý partner v oblasti servisních služeb a dodávek vozidel pro nákladní dopravu – firma MAN Truck and Bus Mnichov. Prostřednictvím importéra MAN Truck and Bus CZ nabídla do soutěže vozidla MAN Lion's Regio a tato nabídka byla vybrána jako nejlepší. Poprvé v historii se tedy mohou cestující na pravidelných linkách v našem regionu setkat s autobusy tohoto předního světového výrobce. V roce 2013 byla opět vyhlášena výzva na obnovu vozidel v pravidelné dopravě z Regionálního

sledku navýšení sazby DPH o 1 %. Náklady PAD při poklesu ceny nafty o 4,7 %, vzrostly absolutně o 0,5 % a na ujetý km o 1,2 %. U spotřeby nafty došlo ke snížení spotřeby z 27,11 l/100 km na 26,94 l/100 km s pokračováním zavedeného motivačního systému úspory PHM podloženého objektivizací výkonu a použité techniky. Výsledek je o to cennější, že se zvýšil podíl použité směsné nafty ze 48 na 75 %. Objem zájezdové dopravy mírně poklesl o 9 %. Poklesly tuzemské i zahraniční výkony. Hlavním a rozhodujícím druhem poskytované služby byla dopravní obslužnost regionu pravidelnou autobusovou dopravou (PAD) v rozsahu:

- 7 linek městské hromadné dopravy ve městech Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice
- 32 linek vnitrookresních
- 10 linek meziokresních
- 1 linka mezinárodní, vedená po území okresu se za jízdkou slovenským příhraničím
- 2 linky dálkové
- 2 linky zvláštní linkové dopravy

operačního programu střední Morava. Na základě této výzvy byla na podzim 2013 vyhlášena veřejná soutěž na dodávku pouze šesti autobusů ve dvou kategoriích. Do veřejné soutěže se přihlásili oba rozhodující výrobci autobusů v České republice – Iveco Irisbus Vysoké Mýto prostřednictvím dealera ZLINER Zlín a SOR Libchavy. Vítězi jednotlivých kategorií se staly autobusy linkový autobus Irisbus Crossway LE v plně klimatizovaném provedení, a linkový taktéž plně klimatizovaný autobus SOR CN 10,5. Všechny tyto autobusy jsou v provedení Low-entry. Autobusy byly zařazeny na provoz na příměstských linkách provozovaných společností ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

Mimo veřejnou soutěž byl pořízen ještě jeden luxusní zájezdový autobus MAN Lion's Coach, který najde uplatnění zejména v zájezdové dopravě.

Pořízení dopravní techniky v ks	2011	2012	2013
Autobusy Irisbus	6	2	3
Autobusy SOR	5	1	3
Autobusy MAN	0	0	6
Pořizovací cena celkem v tis. Kč	41 700	10 000	42 100

## Personální a sociální politika

V personální politice společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. došlo v roce 2013 k navýšení stavu o 1 zaměstnance. Noví zaměstnanci se přijímají formou výběrových řízení. V roce 2013 bylo přijato 16 řidičů autobusů, 12 řidičů autobusů odešli na vlastní žádost dohodou nebo do důchodu. Společnost se ani v roce 2013 nepotýkala s nedostatkem kvalitních řidičů. Kategorie řidičů autobusů byla v minulém roce stabilizovaná.

V roce 2013 akciová společnost zaměstnávala 180 zaměstnanců, 166 mužů a 14 žen. Z nich má 6 zaměstnanců vysokoškolské a 14 středoškolské vzdělání.

Vzdělávání zaměstnanců bylo prováděno dle plánu vzdělávání, kdy se podařilo naplnit veškeré pravidelné školení, odborné školení a školení v oblasti výpočetní techniky a jazykových kurzů.

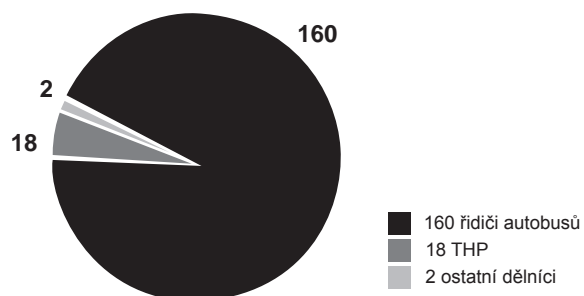
Ve spolupráci s odborovou organizací nebylo zaznamenáno neshod a úspěšně probíhala jednání při přípravě, projednávání a realizaci nové kolektivní smlouvy.

## Průměrná mzda akciové společnosti

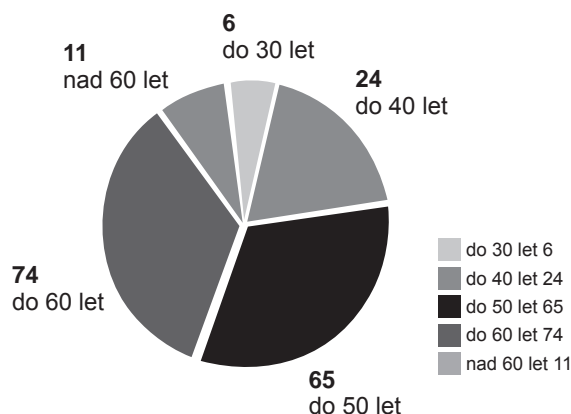
V roce 2013 dosáhla průměrná mzda výše 22 071,- Kč, při indexu 100,65%. V sociální politice byl naplněn sociální fond, všem zaměstnancům, kteří měli celoroční pracovní poměr je poskytován příspěvek ve výši 6 000,- Kč na soukromé životní pojištění nebo penzijní připojištění. Tento příspěvek byl poskytnut již desátým rokem. Dále bylo poskytnuto pojištění při soukromých zahraničních cestách na lékařskou péči a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli. Stejně tak jako v minulých letech byly zaměstnancům poskytnuty další výhody.



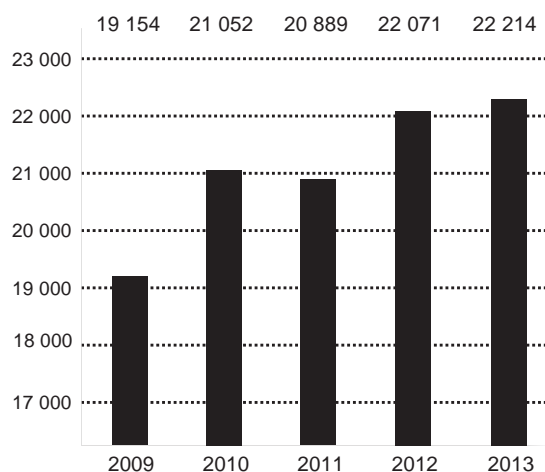
## PROFESNÍ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2013



## VĚKOVÁ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2013



## PRŮMĚRNÁ MZDA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI





## Majetek a finanční situace společnosti

### 1. Rozvaha

v. tis. Kč	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2013
Aktiva celkem	177 105	164 814	155 957
Dlouhodobý majetek	160 928	139 976	134 369
Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	300
Dlouhodobý hmotný majetek	160 928	139 976	134 069
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	15 472	23 835	20 582
Zásoby	68	54	70
Dlouhodobé pohledávky	0	0	0
Krátkodobé pohledávky	5 767	6 521	3 684
Krátkodobý finanční majetek	9 637	17 260	16 828
Časové rozlišení	705	1 003	1 006
Pasiva celkem	177 105	164 814	155 957
Vlastní kapitál	122 470	123 487	104 036
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Kapitálové fondy	69 098	69 098	50 353
Fondy ze zisku	7 224	7 266	7 253
Výsledek hospodaření minulých let	6 707	10 107	11 132
Výsledek hospodaření běžného období	+3 550	+1 125	-593
Cizí zdroje	54 024	40 760	51 325
Rezervy	0	0	0
Dlouhodobé závazky	5 838	22 903	32 066
Krátkodobé závazky	30 679	17 857	19 259
Bankovní úvěry a výpomoci	17 507	0	0
Časové rozlišení	611	567	596

### Přehled o změnách vlastního kapitálu

v. tis. Kč	2011	2012	2013
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Kapitálové fondy	69 098	69 098	50 353
Fondy ze zisku	7 224	7 266	7 253
Hospodářský výsledek minulých let	6 707	10 107	11 132
Hospodářský výsledek běžného období	+3 550	+1 125	-593
Vlastní kapitál	122 470	123 487	104 036



## 2. Výkaz zisku a ztráty

v tis. Kč	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2013
Obchodní marže	0	0	0
Výkony	114 338	112 000	108 083
Výkonová spotřeba	98 808	98 888	97 515
Osobní náklady	61 507	66 109	67 458
Daně a poplatky	819	602	489
Odpisy nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku	19 662	17 604	17 447
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	76	45	1 493
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	0	0	0
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	-24	0	13
Ostatní provozní výnosy	73 902	76 002	77 819
Ostatní provozní náklady	51	82	60
Provozní výsledek hospodaření	7 493	4 762	4 413
Finanční výnosy	414	64	75
Finanční náklady	3 629	3 548	4 614
Finanční výsledek hospodaření	-3 215	-3 484	-4 539
Daň z příjmů za běžnou činnost	728	153	467
-splatná	862	197	0
-odložená	-134	-44	467
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	3 550	1 125	-593
Mimořádné výnosy	0	0	0
Mimořádné náklady	0	0	0
Daň z příjmů z mimořádné činnosti	0	0	0
Mimořádný výsledek hospodaření	0	0	0
Výsledek hospodaření za účetní období	3 550	1 125	-593
Výsledek hospodaření před zdaněním	4 278	1 278	-126

## Hospodářský výsledek na 1 akcii

	2011	2012	2013
Počet akcií (ks)	119 638	119 638	119 638
Hospodářský výsledek po zdanění (Kč)	3 550 014	1 124 899	-592 746
Hospodářský výsledek na 1 akcii	29,67	9,40	-4,95



**Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2013 společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IČ 27752968 se sídlem Tř. Maršála Malinovského 874, 686 19 Uherské Hradiště**

**Zpráva je určena akcionářům, statutárním orgánům a vedení této společnosti.**

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2013, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích, všechny za rok končící 31. 12. 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace, včetně identifikace auditované společnosti.

**Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku**

Statutární orgán společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

**Odpovědnost auditora**

Odpovědnost auditora je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů ČR, při dodržení etických norem, naplánování a provedení auditu tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou.

Při vyhodnocování těchto rizik v účetní závěrce auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsem přesvědčen, že důkazní informace, které jsem získal, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

**Výrok auditora**

**Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. k 31. 12. 2013 a nákladů a výnosů, výsledku hospodaření i finanční situace za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.**

K datu vydání auditorské zprávy s výrokem jsem na základě požadavku vedení společnosti ověřil soulad této auditované účetní závěrky s informacemi uvedenými v předloženém návrhu výroční zprávy a věcnou správnost údajů uvedených v návrhu zprávy o vztazích mezi propojenými osobami, za jejichž sestavení je odpovědný statutární orgán společnosti.

**Zpráva o ověření zprávy o vztazích mezi propojenými osobami**

Ověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených v návrhu zprávy o vztazích mezi propojenými osobami společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., za rok končící 31. 12. 2013.

Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán uvedené společnosti. Úkolem auditora je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsem provedl v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje naplánovat a provést ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsem neprováděl, a proto nevyjadřuji výrok auditora.

Na základě mého ověření jsem nezjistil žádné skutečnosti, které by vedly k domněnce, že návrh zprávy o vztazích mezi propojenými osobami společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., za rok končící 31. 12. 2013 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.

**Zpráva o ověření výroční zprávy**

Ověřil jsem soulad návrhu výroční zprávy společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. k 31. 12. 2013 s účetní závěrkou, která je v příloze k výroční zprávě.

Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Úkolem auditora je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsem provedl v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsem přesvědčen, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle mého názoru jsou informace uvedené v návrhu výroční zprávy společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. k 31. 12. 2013 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

Konečné znění výroční zprávy a zprávy o vztazích mezi propojenými osobami předá vedení společnosti neprodleně po jejich vydání auditorovi, který v případě zjištěných významných rozdílů mezi těmito návrhy zpráv a konečným zněním obou zpráv a auditovanou účetní závěrkou má právo upravit své stanovisko.

Přílohy: Rozvaha k 31. 12. 2013  
Výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013  
Příloha k účetní závěrce k 31. 12. 2013  
Přehled o změnách vlastního kapitálu  
Přehled o peněžních tocích

Datum zprávy 25. 3. 2014

Ing. Drozdek Leo  
auditor č. opr. 0419  
Plk. R. Prchalý 274  
708 00 Ostrava - Pustkovec





## Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště ve složení:

Ing. Alois Volas  
JUDr. Libuše Bradnová  
Bc. Tomáš Zúbek

na svém zasedání dne 27. 3. 2014 přezkoumala roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD Uherské Hradiště k 31. 12. 2013.

Pro posouzení hospodaření společnosti byly dozorčí radě předloženy představenstvem akciové společnosti následující podklady:

- rozvaha k 31. 12. 2013
- výkaz zisku a ztráty k 31. 12. 2013
- zpráva o finanční a ekonomické situaci
- ověření roční účetní závěrky auditorem
- vybrané roční ukazatele ze statistických výkazů
- návrh na rozdělení zisku
- zpráva statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Po přezkoumání všech podkladů došla dozorčí rada k závěru, že společnost vytvořila za rok 2013 ztrátu ve výši 592 745,75 Kč. Po přezkoumání všech podkladů došla dozorčí rada k závěru, že dosažená ztráta je částečně zapříčiněna krokem ČNB. Změna kurzu a přecenění závazků a pohledávek znamenalo mimořádný náklad ve výši 1 100 tis. Kč. V účetnictví společnosti neshledal auditor žádné podstatné závady.

Dozorčí rada bere na vědomí dokumenty, které jí byly představenstvem společnosti předloženy. Jedná se o změny stanov, smlouvy o výkonu funkce statutárních orgánů a vnitropodnikový mzdový předpis pro odměňování zaměstnanců dle ZOK § 61.

Dozorčí rada po projednání v představenstvu navrhuje, aby za člena DR byl zvolen Bc. Tomáš Zúbek, kterému skončilo funkční období 26. února 2014.

### Závěrečné stanovisko dozorčí rady:

1. Dozorčí rada nemá připomínky k hospodaření akciové společnosti a navrhuje valné hromadě, aby roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště za rok 2013 a zprávu statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

**s c h v á l i l a.**

2. Za rok 2013 vytvořila společnost ztrátu ve výši 593 Kč. Na úhradu ztráty bude použit nerozdělený zisk z minulých období. Dozorčí rada navrhuje valné hromadě, aby hospodářský výsledek, jak je uvedeno výše a v návrhu představenstva

**s c h v á l i l a.**

3. Dozorčí rada po projednání v představenstvu navrhuje valné hromadě, aby na další volební období do funkce člena dozorčí rady Bc. Tomáše Zúbka

**s c h v á l i l a.**



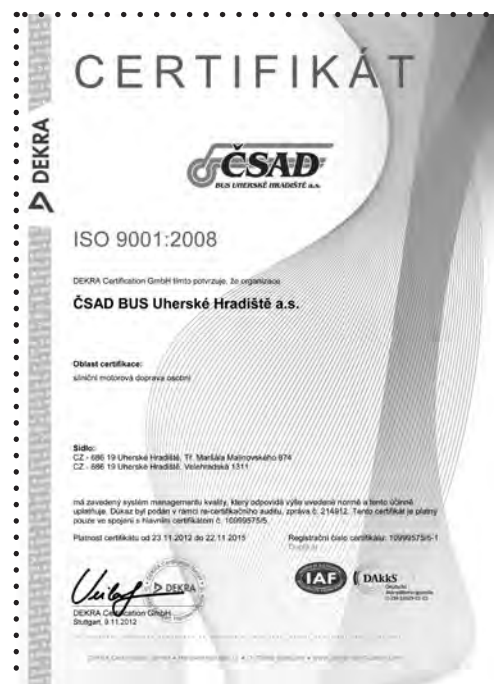
Ing. Alois Volas  
předseda dozorčí rady  
ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

## Záměr společnosti

Cílem pro rok 2014 je udržení tempa růstu výkonnosti akciové společnosti a další zvýšení kvality poskytovaných služeb. Pro zabezpečení těchto cílů jsou přijaty následující konkrétní úkoly:

V roce 2014 zabezpečíme vytvoření 1 000 tis. Kč zisku pro získání potřebných finančních zdrojů na činnosti akciové společnosti. Uvedenou tvorbu zisku chceme dosáhnout:

- Úsporou provozních nákladů obnovou vozového parku:
  - pořízením 1 městského autobusu délky 12 m
  
- Připravíme a zrealizujeme projekt na přechod z dnes využívané PHM B30 směsná nafta na co nejoptimálnější využití nafty B100. Důslednou aplikací systému kontroly spotřeby nafty, školením řidičů a jejich hmotnou zainteresovaností udržíme spotřebu v PAD na hodnotách z roku 2013, tedy:
  - v závodě Uh. Hradiště na 27,0 l/100 km
  - v závodě Uh. Brod na 26,9 l/100 km
  
- Vzájemnou spoluprací s objednatelem dopravy KÚ ZK spustíme pilotní projekt centrálního dispečinku, díky kterému budou řidiči i cestující on-line informováni o zpožděních na trase a výrazně se zlepší informovanost řidičů zajišťujících návazné spoje na přestupních uzlech.



## Orgány společnosti

### Statutární orgán – představenstvo:

předseda představenstva:	Ing. Radislav Kusák Uherské Hradiště, Mařatice, Na Vyhliďce 1466
místopředseda představenstva:	Ing. Miroslav Bradna Ostrava - Poruba, Alšova 522
člen představenstva:	Ivan Kallus Uherské Hradiště, Štěpnická 1076
člen představenstva:	Jiří Psota Záhorovice 166
člen představenstva:	Jiří Viceník Nedakonice 531

### Dozorčí rada:

předseda:	Ing. Alois Volas Uherské Hradiště, Sady, Solná 338
členka:	JUDr. Libuše Bradnová Ostrava – Poruba, Alšova 522
člen:	Tomáš Zúbek Kunovice, Olšavní 1655

Výroční zprávu akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště zpracovalo vedení společnosti, které čestně prohlašuje, že údaje uvedené ve výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti, které by mohly mít vliv na přesné a správné posouzení hospodaření akciové společnosti nebyly vynechány.

Představenstvo akciové společnosti na svém zasedání dne 25. 3. 2014 návrh výroční zprávy ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. schválilo.

**ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. . . . .**

**Tř. Maršála Malinovského 874**

**686 19 Uherské Hradiště**

**e-mail: [csad@csaduh.cz](mailto:csad@csaduh.cz)**

**<http://www.csaduh.cz>**