



v ý r o č n í z p r á v a

**CSAD**  
**BUS UHERSKÉ HRADIŠTĚ**

2020



## Činnost společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

Základní charakteristikou roku 2020 byla příprava na plnění vysoutěžené desetileté zakázky v linkové autobusové dopravě. Podpisem smlouvy 29.1.2020 tak odstartovala etapa historicky největšího nákupu nových autobusů, hledání nových prostor pro řidiče a dispečery a zejména kampaně na nábor nových řidičů, které jsme potřebovali na zajištění dopravní obslužnosti oblasti Valašsko Kloboucka a Slavičínska. Situace byla o to složitější, že výrobci autobusů měli téměř naplněné výrobní kapacity a počátkem března započala pandemie, která neměla v historii ČR obdoby.

Společnost provozovala v roce 2020 autobusovou dopravu na základě vysoutěžené krátkodobé smlouvy se Zlínským krajem na oblast Uherského Hradiště a Uherského Brodu. Velkou výhodou byl také typ smlouvy, která poprvé v našem podnikání v autobusové dopravě přenesla riziko tržeb z jízdného na objednatele dopravy, tedy Zlínský kraj. To znamená, že jsme jako dopravce dostávali zaplacenou jednotnou cenu za každý ujetý km bez ohledu na počet přepravených cestujících. Zásadní propad tržeb způsobený pandemií COVID- 19 jsme

tak měli pokrytý navýšením dotací ze strany Zlínského kraje.

Auditovaný výsledek za rok 2020 je tak vykázaná ztráta ve výši 10 309 tis. Kč. Zdánlivě nepříznivý hospodářský výsledek byl způsoben zejména vysokými náklady a investicemi do přípravy zázemí na plnění zakázky od roku 2021 – 2030. Nákup autobusů v počtu 82 kusů v celkové hodnotě 330 mil. Kč znamenal už v roce 2020 výrazné navýšení odpisů o více než 8 mil. Kč. Zásadní položkou, která ovlivnila hospodářský výsledek, byl ale zaúčtovaný odložený daňový závazek ve výši 6 009 tis. Kč. Všechny tyto položky byly kalkulovány do nabídkové ceny a budou kompenzovány tržbami v době plnění smlouvy.

Společnost ČSAD BUS Uherské Hradiště má tak zajištěnou zakázku v ročním objemu 365 mil. Kč. Díky tomu, že hlavní nákladové položky (mzdy, nafta, inflace) jsou smluvně indexovány, neměl by nastat problém s jejich neřízeným nárůstem. To, jak bude celkové hospodaření vycházet, jsme schopni říci až koncem roku 2021. Výchozí stav je ale nastaven dobře a věříme, že hodnocení roku 2021 bude potvrzením těchto slov.

### VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel	Ing. Radislav Kusák
Zástupce ředitele pro autobusovou dopravu	Ivan Kallus
Obchodní ředitel	Vlastislav Čech
Technický ředitel	Jiří Viceník
Ekonomický ředitel	Ing. Martin Volas

## Informace o společnosti

ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. se sídlem v Uherském Hradišti, Tř. Maršála Malinovského 874, IČO 27752968

Společnost ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. vznikla rozdělením odštěpením dle § 220 zb obchodního zákoníku se vznikem nové společnosti od společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s., se sídlem Malinovského 874, Uherské Hradiště, PSČ 686 19, IČ 49445910 na základě rozhodnutí valné hromady rozdělované společnosti ze dne 10. 9. 2007, NZ č.j. NZ 118/2007, N 151/2007. Rozhodný den je 1. 1. 2007.

Dnem 1. 12. 2007 byla zapsána v obchodním rejstříku v oddíle B, vložka 5113 u Krajského soudu Brno.

Předmětem podnikání společnosti je:

- silniční motorová doprava osobní
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Společnost je v současné době zapsána v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5113.

## Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Ovládající osobou společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště je v současné době firma UHATRANS, s.r.o., se sídlem v Uherském Hradišti – Sadech, Solná cesta 338, IČ 62364057, jejíž podíl na hlasování představuje **94,82 %** hlasů.

V účetním období minulého roku nedošlo k žádnému vzájemnému plnění vyplývajícímu z uzavřených smluv mezi ovládající (UHATRANS, s. r. o.) a ovládanou (ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.) osobou.

V uvedeném účetním období nedošlo k žádným závazkům ovládající osoby vůči osobě ovládané.

Tato zpráva byla přezkoumána dozorčí radou na svém zasedání dne 19. 3. 2021 a potvrzena jako vyhovující.





## Autobusová doprava

Autobusová doprava představuje jedinou činnost společnosti vzniklé rozdělením oddělení od původní společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s.

Její majetkem jsou výlučně věci movité potřebné k zajištění autobusové dopravy.

v tis. Kč	rok 2018	rok 2019	index 19/18	rok 2020	index 20/19
Výnosy autobusové dopravy celkem	210 518	232 224	1,10	220 964	0,95
z toho jen dopravní výkony PAD	82 712	75 711	0,92	48 033	0,63
z toho provozní dotace PAD	99 410	102 664	1,03	139 184	1,36
z toho slevy hrazené MD ČR	14 690	43 736	2,98	24 688	0,56
z toho jen dopravní výkony NAD	7 203	6 045	0,84	1 300	0,22
z toho ostatní příjmy	6 503	4 068	0,63	7 759	1,91
Ujeté km autobusové dopravy	6 122	6 108	1,00	5 557	0,91
z toho PAD	5 931	5 952	1,00	5 522	0,93
z toho NAD	191	156	0,82	35	0,22
Výnosy z dopravy v Kč/km	14,69	13,39	0,91	8,88	0,66
Celkový počet autobusů	123	127	1,03	125	0,98

Společnost provozovala autobusovou dopravu 106 autobusy s průměrným stářím 8,3 let. K tomu měla k dispozici dalších 19 záložních autobusů. Pro zájezdovou dopravu byl vyčleněn 1 autobus, 6 autobusů zajišťovalo zúženou MHD v Uherském Hradišti, když část jejího původního rozsahu byla převedena do linkové dopravy v rámci JŘBÚ. V průběhu druhého pololetí se počet autobusů zvýšil až na 165 autobusů s průměrným stářím 4,4 roky v souvislosti s jejich plánovaným nasazením od nového roku do další oblasti dopravní obslužnosti, dle výsledků výběrového řízení ve Zlínském kraji.

Autobusová doprava v tomto roce doznala proti minulosti významných změn, když došlo ke změně číselného označení jednotlivých linek i spojů a kompetence jejich tvorby přešla z pozice schvalování, do pozice rozhodování o trase a časové poloze jejich vedení. Touto kompetencí byl rozhodnutím Zlínského kraje nově vybaven koordinátor dopravy ZK. Objem přímých tržeb v pravidelné autobusové dopravě poklesl o 37 %, absolutně o 27,7 mil. Kč. Počet přepravených cestujících se zde snížil o 3 mil., tj. o 38 %.

U zájezdové dopravy pak o 58 tis., tj. o 72 %. Tyto výsledky byly přímým dopadem covidové pandemie v období od března s krátkou letní přestávkou. Měly výrazný vliv i na výši ministerstvem hrazených nařízených slev, kde došlo k poklesu o 19 mil. Kč na index 56 %. Naopak se vše promítlo do výše dota-

ce od Zlínského kraje, která vzrostla o 36,5 mil. Kč a 36 %. U ostatních příjmů byl zaznamenán růst zejména u prodeje HIM, dále v reklamě, plnění z titulu havarijního pojištění a rozsahu služeb poskytovaných v souvislosti s provozem AN i DT. Provozní výsledek hospodaření ve výši 1,1 mil. Kč byl ovlivněn i 44 % zvýšením odpisů v důsledku masivní obnovy a rozšiřování parku autobusů, které vykompenzovalo snížení nákladů na naftu o 3,20 Kč/litr (z 24,82 Kč/l na 21,62 Kč/l) při snížení spotřeby z 26,57 l/100 km na 25,97 l/100 km. Podařilo se stabilizovat stav řidičů autobusů na průměrný počet 161 pracovníků při zvýšené nemocnosti, zejména v důsledku covidové pandemie z průměrných 9,37 % na 16,1 %.

Celkové náklady autobusové dopravy se snížily o 4,9 %, na ujetý km naopak zvýšily o 4,6 %.

Hlavním a rozhodujícím druhem poskytovaných služeb byla dopravní obslužnost regionu pravidelnou autobusovou dopravou (PAD) v rozsahu:

- 4 linky městské hromadné dopravy ve městech Uherské Hradiště a Kunovice
- 35 linek vnitrookresních
- 10 linek meziokresních
- 1 linka mezinárodní, vedená po území okresu se zájizdkou slovenským příhraničím
- 3 linky mezikrajské
- 2 linky zvláštní linkové dopravy

## Investiční činnost

Nejvýznamnější položkou investičních nákladů pravidelně tvoří náklady na pořízení nových vozidel. Na počátku roku 2020 byla konečně veřejná soutěž na dopravu ve Zlínském kraji pravomocně ukončena a byly podepsány smlouvy. Pro naši společnost, to vzhledem k tomu, že jsme uspěli také v nové oblasti Valašských Klobouk, znamenalo největší nákup vozidel v dosavadní historii společnosti. Celkem jsme v průběhu roku 2020 nakoupili 86 autobusů. Z toho bylo 80 nových autobusů značky IVECO Crossway v několika různých variantách a 2 nové minibusy

IVECO Dekstra. Pro doplnění portfolia vozidel jsme ještě zakoupili 4 ojeté autobusy – 1 autobus IVECO Crossway a 3 autobusy SOR C 10.5. Kromě autobusů jsme ještě pořídili pro potřeby dispečinku v oblasti Valašských Klobouk osobní vozidlo DACIA Dokker. Celková částka, investovaná do dopravní techniky v roce 2020 činí bezmála 331 milionů Kč.

Další významnou investiční akcí byla výměna odbavovacího systému v autobusech. Dosavadní systém již nedokázal splnit náročné požadavky, které jsou požadovány pro nový integrovaný



dopravní systém Zlínského kraje. Po zvážení dostupných řešení jsme se rozhodli pro odstavovací systém firmy Mikroelektronika a informační pa-

nely firmy BUSTEC. Celková investovaná částka činí téměř 8 milionů Kč.

Pořízení dopravní techniky v ks	2018	2019	2020
Autobusy IVECO (dříve Irisbus)	3	4	83
Autobusy SOR	2	0	3
Autobusy MAN	2	0	0
Autobusy SETRA	0	5	0
Pořizovací cena celkem v tis. Kč	34 148	29 398	330 594

## Personální a sociální politika

V personální politice společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. nedošlo v roce 2020 k výrazným změnám v počtu zaměstnanců. Při výběru nových zaměstnanců formou výběrových řízení bylo přijato 31 řidičů autobusů. Na vlastní žádost dohodou nebo do důchodu odešlo 19 řidičů autobusů. Kategorie řidičů autobusů byla v roce 2020 víceméně stabilizovaná a společnost se nepotýkala s větším nedostatkem kvalitních řidičů. Vyšší počet řidičů je nutný k lepšímu rozložení pracovní doby a čerpání řádné dovolené. K určitému navýšení řidičů došlo z důvodu nových autobusových linek v oblasti Slavičína a Valašských Klobouk od 1. 1. 2021, kdy několik řidičů nastoupilo již koncem roku 2020.

V roce 2020 akciová společnost zaměstnávala 179 zaměstnanců, 166 mužů a 13 žen. Z nich má 7 zaměstnanců vysokoškolské a 19 středoškolské vzdělání.

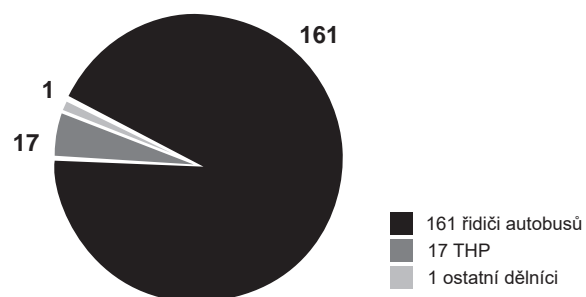
Vzdělávání zaměstnanců bylo provedeno dle plánu vzdělávání, kdy se podařilo naplnit veškeré pravidelné školení.

Ve spolupráci s odborovou organizací nebylo zaznamenáno neshod a úspěšně probíhala jednání při přípravě, projednávání a realizaci kolektivní smlouvy na rok 2021.

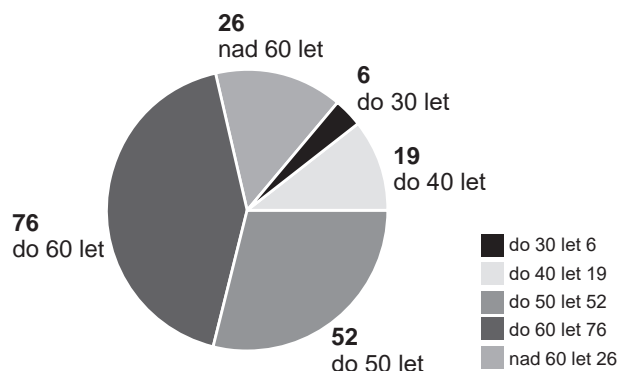
## Průměrná mzda akciové společnosti

V roce 2020 dosáhla průměrná mzda výše 31 640,- Kč, při indexu 98,95 %. Ke snížení průměrné mzdy došlo především kvůli pandemii Covid-19 a zvýšené nemocnosti. Na základě dosažených hospodářských výsledků byly v měsíci listopadu 2020 vyplaceny mimořádné odměny. Sociální fond byl naplněn v dostatečné výši. Všem zaměstnancům, kteří měli celoroční pracovní poměr je poskytován příspěvek ve výši 6 000,- Kč na soukromé životní pojištění nebo penzijní připojištění. Tento příspěvek byl poskytnut již sedmnáctým rokem. Dále bylo poskytnuto pojištění při pracovních zahraničních cestách na lékařskou péči a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli. Stejně tak jako v minulých letech byly zaměstnancům poskytnuty další výhody.

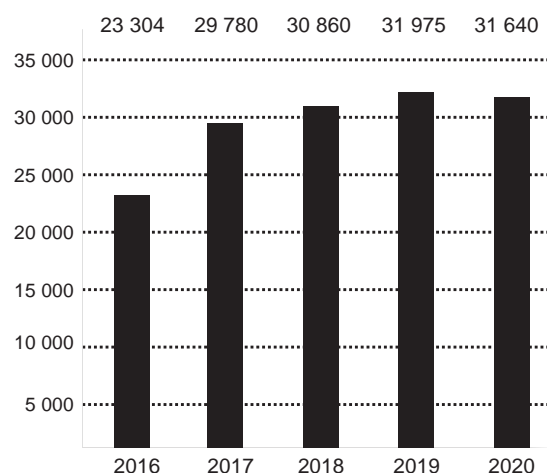
## PROFESNÍ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2020



## VĚKOVÁ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2020



## PRŮMĚRNÁ MZDA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI





## Majetek a finanční situace společnosti

### 1. Rozvaha

v tis. Kč	31. 12. 2018	31. 12. 2019	31. 12. 2020
Aktiva celkem	118 718	153 624	461 406
Stálá aktiva	95 898	102 695	395 347
Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
Dlouhodobý hmotný majetek	95 898	102 695	395 347
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	21 355	49 420	63 351
Zásoby	98	69	113
Dlouhodobé pohledávky	0	0	0
Krátkodobé pohledávky	16 135	19 939	53 003
Krátkodobý finanční majetek	0	0	0
Peněžní prostředky	5 122	29 412	10 235
Časové rozlišení aktiv	1 465	1 509	2 708
Pasiva celkem	118 718	153 624	461 406
Vlastní kapitál	93 172	96 934	63 445
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Ážio a kapitálové fondy	25 614	22 415	3 671
Fondy ze zisku	192	25	295
Výsledek hospodaření minulých let	27 163	26 590	33 897
Výsledek hospodaření běžného účetního období	4 312	12 013	-10 309
Cizí zdroje	24 893	55 707	397 426
Rezervy	0	0	0
Dlouhodobé závazky	5 919	27 996	342 970
Krátkodobé závazky	18 974	27 711	54 456
Časové rozlišení pasiv	653	983	535

### Přehled o změnách vlastního kapitálu

v tis. Kč	2018	2019	2020
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Ážio a kapitálové fondy	25 614	22 415	3 671
Fondy ze zisku	192	25	295
Hospodářský výsledek minulých let	27 163	26 590	33 897
Hospodářský výsledek běžného období	4 312	12 013	-10 309
Vlastní kapitál	93 172	96 934	63 445



## 2. Výkaz zisku a ztráty

v tis. Kč	31. 12. 2018	31. 12. 2019	31. 12. 2020
Tržby z prodeje výrobků a služeb	93 185	84 321	52 639
Tržby za prodej zboží	0	0	0
Výkonová spotřeba	91 160	97 272	94 900
Změna stavu zásob vlastní činnosti	0	0	0
Aktivace	0	0	0
Osobní náklady	91 720	96 766	96 182
Úpravy hodnot v provozní oblasti	18 857	19 395	28 084
Ostatní provozní výnosy	117 324	147 901	168 213
Ostatní provozní náklady	528	627	579
Provozní výsledek hospodaření	8 244	18 162	1 107
Finanční výnosy	9	197	112
Finanční náklady	3 563	3 693	5 519
Finanční výsledek hospodaření	-3 554	-3 496	-5 407
Výsledek hospodaření před zdaněním	4 690	14 666	-4 300
Daň z příjmů	378	2 653	6 009
- splatná	462	2 704	0
- odložená	-84	-51	6 009
Výsledek hospodaření po zdanění	4 312	12 013	-10 309
Čistý obrat za účetní období	210 518	232 419	220 964

## Hospodářský výsledek na 1 akcii

	2018	2019	2020
Počet akcií (ks)	119 638	119 638	119 638
Hospodářský výsledek po zdanění (Kč)	4 312 446	12 013 332	-10 308 876
Hospodářský výsledek na 1 akcii	36,05	100,41	-86,17



**Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky k 31.12.2020 společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.,  
Tř. Maršála Malinovského 874, 686 19 Uherské Hradiště, IČO 27752968**

**Zpráva je určena statutárnímu orgánu – akcionářům a vedení výše uvedené společnosti.**

**Výrok auditora**

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2020 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis podstatných účetních metod a další informace včetně identifikace výše uvedené Společnosti.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště, a.s. k 31. 12. 2020 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření i finanční situace za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

**Základ pro výrok**

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Odpovědnost auditora stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na auditované společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Auditorský výrok k účetní závěrce se vztahuje i k ostatním informacím uvedeným ve výroční zprávě.

**Odpovědnost představenstva ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. za účetní závěrku**

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky, jsou jednatele Společnosti povinni posoudit, zda je Společnost schopná nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemají jinou reálnou možnost, než tak učinit.

**Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Cílem auditora je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost, způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující jeho výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s KAČR, je mojí povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mojí povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavování účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti trvat nepřetržitě. Jestliže dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mojí povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Moje závěry týkající se schopnosti Společnosti trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data zprávy auditora. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Mojí povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsem v průběhu učinil, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Přílohy: Rozvaha k 31. 12. 2020  
Výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020  
Příloha k účetní závěrce k 31. 12. 2020  
Přehled o změnách vlastního kapitálu  
Přehled o peněžních tocích

Datum zprávy: 12. 3. 2021

Ing. Leo Drozdek  
auditor č. opr. 0419  
PIK.R.Prchaly 274  
708 00 Ostrava - Pustkovec





## Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště ve složení:

Ing. Alois Volas  
JUDr. Libuše Bradnová  
Mgr. Tomáš Zúbek

na svém zasedání dne 19. 3. 2021 přezkoumala roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště k 31. 12. 2020.

Pro posouzení hospodaření společnosti byly dozorčí radě předloženy představenstvem akciové společnosti následující podklady:

- rozvaha k 31. 12. 2020
- výkaz zisku a ztráty k 31. 12. 2020
- zpráva o finanční a ekonomické situaci
- ověření roční účetní závěrky auditorem
- vybrané roční ukazatele ze statistických výkazů
- návrh na rozdělení zisku
- zpráva statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Po přezkoumání všech podkladů došla dozorčí rada k závěru, že společnost vytvořila za rok 2020 ztrátu ve výši 10 308 876,36 Kč. Vytvořená ztráta a sociální fond ve výši 105 000,- Kč budou pokryty z nerozděleného zisku minulých let. V účetnictví společnosti neshledal auditor žádné podstatné závady.

Dozorčí rada bere na vědomí dokumenty, které jí byly představenstvem společnosti předloženy k posouzení.

### Závěrečné stanovisko dozorčí rady:

1. Dozorčí rada nemá připomínky k hospodaření akciové společnosti a navrhuje valné hromadě, aby roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště za rok 2020 a zprávu statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

**s c h v á l i l a.**

2. Za rok 2020 vytvořila společnost ztrátu s následujícím rozdělením:

Hospodářský výsledek ve schvalovacím řízení	10 308 876,36 Kč
Příděl do sociálního fondu z nerozděleného zisku min. let	105 000 Kč

Dozorčí rada navrhuje valné hromadě, aby hospodářský výsledek, jak je uvedeno výše a v návrhu představenstva

**s c h v á l i l a.**

Ing. Alois Volas  
předseda dozorčí rady  
ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.



# CERTIFIKÁT



## ISO 9001:2015

DEKRA Certification GmbH tímto potvrzuje, že organizace

### ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

**Oblast certifikace:**

silniční motorová doprava osobní

**Certifikované místo:**

CZ - 686 19 Uherské Hradiště, Tř. Maršála Malinovského 874  
CZ - 686 19 Uherské Hradiště, Velehradská 1311

má zavedený systém managementu kvality, který odpovídá výše uvedené normě a tento účinně uplatňuje. Důkaz byl podán v rámci 7. recertifikačního auditu, zpráva č. 7WA - 50018. Tento certifikát je platný pouze ve spojení s hlavním certifikátem č. 10999575/8.

Platnost certifikátu od 23.11.2018 do 22.11.2021

Registrační číslo certifikátu: 10999575/8-1

  
Lothar Weihen

DEKRA Certification GmbH, Stuttgart, 07.11.2018

DEKRA Certification GmbH \* Handwerkstraße 15 \* D-70565 Stuttgart \* [www.dekra-certification.de](http://www.dekra-certification.de)



## Orgány společnosti

### Statutární orgán – představenstvo:

předseda představenstva:	Ing. Radislav Kusák Uherské Hradiště, Mařatice, Na Vyhlídce 1466
místopředseda představenstva:	Ing. Miroslav Bradna Příbor, Masarykova 570
člen představenstva:	Ivan Kallus Uherské Hradiště, Štěpnická 1076
člen představenstva:	Jiří Psota Záhorovice 166
člen představenstva:	Jiří Viceník Nedakonice 531

### Dozorčí rada:

předseda:	Ing. Alois Volas Uherské Hradiště, Sady, Solná 338
členka:	JUDr. Libuše Bradnová Příbor, Masarykova 570
člen:	Mgr. Tomáš Zúbek Kunovice, Olšavní 1655

Výroční zprávu akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště zpracovalo vedení společnosti, které čestně prohlašuje, že údaje uvedené ve výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti, které by mohly mít vliv na přesné a správné posouzení hospodaření akciové společnosti nebyly vynechány.

Představenstvo akciové společnosti na svém zasedání dne 16. 3. 2021 návrh výroční zprávy ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. schválilo.

**ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. . . . .**

**Tř. Maršála Malinovského 874**

**686 01 Uherské Hradiště**

**e-mail: [csad@csaduh.cz](mailto:csad@csaduh.cz)**

**<http://www.csaduh.cz>**