



..... v ý r o č n í z p r á v a

CSAD
BUS UHERSKÉ HRADIŠTĚ

.....
2018



Činnost společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s

Hospodaření společnosti v roce 2018 pokračovalo v podobném trendu jako v letech předcházejících. Významné navýšení mezd řidičů od roku 2017 bylo z větší části pokryto navýšenou dotací i v roce 2018. Naše dlouhodobá snaha o snižování spotřeby nafty byla korunována historicky nejnižší vykázanou spotřebou. Smlouva s objednatelem linkové dopravy – Zlínským krajem – byla podepsána s vědomím blížícího se výběrového řízení na dopravce bez podstatných změn. Přesto byl rok 2018 svým způsobem mimořádný, a to zejména v rozšíření městské hromadné dopravy v Uherském Hradišti a konečným dosaženým hospodářským výsledkem, který byl ovlivněn zejména tržbami ve druhé polovině roku.

Klíčové téma posledních let – veřejná soutěž na linkové autobusové dopravce na další desetileté období, byla po několika odkladech oficiálně otevřena v září, kdy byla zveřejněna zásadně přepracovaná zadávací dokumentace. Podle těchto požadavků jsme začali chystat nabídku, kterou jsme byli připraveni podat v požadovaném termínu. Vzhledem k velkému množství dodatečných informací, kterými musel Zlínský kraj vysvětlovat některé nejasné požadavky, byl nakonec termín zveřejnění nabídek jednotlivých uchazečů posunut až do roku 2019. Tím bylo v podstatě potvrzeno, že nově vysoutěžení dopravci budou provozovat autobusovou dopravu nej-

dříve v roce 2020. Současná dopravní obslužnost postavená na základě původního regionálního rozdělení a původních jízdních řádů tak bude provozována ještě nejméně celý rok 2019.

Z pohledu obnovy vozového parku se nám podařilo dokončit projekt na obnovu vozidel v MHD Uherské Hradiště, díky čemuž jsme mohli pořídit čtyři nové autobusy na alternativní pohon. Zejména autobusy s pohonem na elektrickou energii jsou úplnou novinkou nejen v regionu Uherského Hradiště, ale jedná se o první bezemisní vozidla ve Zlínském kraji. Součástí projektu na pořízení vozidel bylo také zřízení nové linky MHD, která obsluhuje nově zprovozněné zastávky u železniční stanice a napřímo propojuje sídliště Štěpnice a Východ. Autobusy jsou nízkopodlažní, plně klimatizované a od června 2018 přepravují cestující za nižší provozní náklady a s výrazně vyšší kvalitou a komfortem.

Auditovaný výsledek za rok 2018 je tak vykázaný zisk ve výši 4 312 tis. Kč po zdanění. Výsledek je výrazně lepší než původně plánovaný. Velkou měrou se na jeho výši podílely jednak úspory v provozních nákladech a jednak navýšení tržeb díky dotaci na slevy žáků, studentů a seniorů. V roce 2019 bychom chtěli potvrdit tento vývoj a získat potřebné finanční rezervy na předpokládané plnění nové desetileté zakázky v roce 2020.

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel	Ing. Radislav Kusák
Zástupce ředitele pro autobusovou dopravu	Ivan Kallus
Obchodní ředitel	Vlastislav Čech
Technický ředitel	Jiří Viceník
Ekonomický ředitel	Ing. Martin Volas

Informace o společnosti

ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. se sídlem v Uherském Hradišti,
Tř. Maršála Malinovského 874, IČO 27752968

Společnost ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. vznikla rozdělením odštěpením dle § 220zb obchodního zákoníku se vznikem nové společnosti od společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s., se sídlem Malinovského 874, Uherské Hradiště, PSČ 686 19, IČ 49445910 na základě rozhodnutí valné hromady rozdělované společnosti ze dne 10.9.2007, NZ č.j. NZ 118/2007, N 151/2007. Rozhodný den je 1. 1. 2007.

Dnem 1. 12. 2007 byla zapsána v obchodním rejstříku v oddíle B, vložka 5113 u Krajského soudu Brno.

Předmětem podnikání společnosti je:

- silniční motorová doprava osobní
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Společnost je v současné době zapsána v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5113.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Ovládající osobou společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště je v současné době firma UHATRANS, s.r.o., se sídlem v Uherském Hradišti – Sadech, Solná cesta 338, IČ 62364057, jejíž podíl na hlasování představuje **94,82 %** hlasů.

V účetním období minulého roku nedošlo k žádnému vzájemnému plnění vyplývajícím z uzavřených smluv mezi ovládající (UHATRANS, s. r. o.) a ovládanou (ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.) osobou.

V uvedeném účetním období nedošlo k žádným závazkům ovládající osoby vůči osobě ovládané.

Tato zpráva byla přezkoumána dozorčí radou na svém zasedání dne 21. 3. 2019 a potvrzena jako vyhovující.





Autobusová doprava

Autobusová doprava představuje jedinou činnost společnosti vzniklé rozdělením odštěpením od původní společnosti ČSAD Uherské Hradiště a.s.

Jejím majetkem jsou výlučně věci movité potřebné k zajištění autobusové dopravy.

v tis. Kč	rok 2016	rok 2017	index 17/16	rok 2018	index 18/17
Výnosy autobusové dopravy celkem	176 050	196 733	1,12	210 518	1,07
z toho jen dopravní výkony PAD	89 660	87 939	0,98	82 712	0,94
z toho provozní dotace PAD	77 248	97 172	1,26	99 410	1,02
z toho slevy hrazené MD ČR	249	243	0,98	14 690	60,45
z toho jen dopravní výkony NAD	4 733	6 540	1,38	7 203	1,10
z toho ostatní příjmy	4 160	4 839	1,16	6 503	1,34
Ujeté km autobusové dopravy	6 095	6 081	1,00	6 122	1,01
z toho PAD	5 948	5 901	0,99	5 931	1,01
z toho NAD	147	147	1,00	191	1,30
Výnosy z dopravy v Kč/km	15,49	15,54	1,00	14,69	0,95
Celkový počet autobusů	121	123	1,02	123	1,00

Společnost provozovala autobusovou dopravu 124 autobusy s průměrným stářím 9,3 let. V roce 2018 bylo obnoveno 7 autobusů, když očekávané výběrové řízení na dopravce s novou smlouvou na ZDO ZK ve smyslu nařízení EU 1370/2007 bylo odloženo. Celkem se od roku 1997 obnovil park autobusů 176 novými autobusy, pořízenými vesměs z odpisů, zisku a investičních dotací. Pro potřeby linkové dopravy bylo využíváno 123 autobusů, z toho 102 trvale nasazených a 20 záložních. 99 autobusů trvale nasazených na linky ZDO dosáhlo průměrného stáří 7,87 let, 20 záložních pak 16 let. V zájezdové (příležitostné) dopravě byl nasazen 1 autobus, další výkony tohoto druhu dopravy byly dosaženy linkovými autobusy mezi spoji, ve volné dny a o prázdninách. Objem přímých tržeb v pravidelné autobusové dopravě poklesl o 6 %, počet přepravených cestujících pak o 1,7 % při poklesu průměrné přepravní vzdálenosti o 5,2 % a růstu ujetých km o 0,51 %. Projevil se zde vliv nově zavedených slev pro žáky a důchodce od měsíce září, kdy začala meziměsíčně stoupat frekvence o 3-4 % s výjimkou prosince, kdy naopak zájem o autobusovou přepravu výrazně poklesl. Ekonomický dopad zavedení slev jízdného je kompenzován MD ČR. Celkové náklady PAD při růstu ceny nafty o 7,3 % se zvýšily o 4,8 %, na ujetý km pak o 5,4 %. U PHM došlo ke snížení spotřeby z 26,53 na

26,47 l/100 km zejména vlivem teplejší zimy. Největší nárůst byl zaznamenán ve mzdové oblasti v důsledku nařízení vlády o dalším zvýšení mezd řidičů autobusů, kde personální náklady vzrostly u této kategorie o 5,2 % a u oprav autobusů, kde náklady včetně materiálůvých stouply o 5,7 %. Objem zájezdové dopravy se zvýšil o 10 %. Rozhodující roli zde sehrály jak tuzemské, tak i zahraniční přepravy v rámci náhradní dopravy za výluky železnice pro soukromého dopravce a zejména vyšší počet zahraničních zájezdů. Zde rostly výkony o 18 %. Růst ostatních příjmů spočívá zejména ve vyšším plnění z titulu havarijního pojištění a vyšším rozsahu služeb poskytovaných v souvislosti s provozem AN i DT.

Hlavním a rozhodujícím druhem poskytované služby byla dopravní obslužnost regionu pravidelnou autobusovou dopravou (PAD) v rozsahu:

- 8 linek městské hromadné dopravy ve městech Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice
- 32 linek vnitřokresních
- 8 linek meziokresních
- 1 linka mezinárodní, vedená po území okresu se zajišťkou slovenským příhraničím
- 2 linky mezikrajské
- 2 linky zvláštní linkové dopravy

Investiční činnost

Nejvýznamnější položkou investičních nákladů většinou tvoří náklady na pořízení nových vozidel. Veřejná soutěž na dopravu ve Zlínském kraji ani v roce 2018 nedošla ke zdárnému konci, a vzhledem k tomu, že není úplně jasná technická specifikace a počet požadovaných autobusů pro potřeby budoucí dopravní obslužnosti, řešili jsme obnovu vozidel linkové dopravy pouze v nezbytné míře. Pro náhradu nejstarších autobusů řady Karosa C954 a SOR jsme pořídili tři ojeté autobusy Irisbus Crossway LE. Mnohem významnější obnovu jsme realizovali

ve vozovém parku, který obsluhuje MHD v Uherském Hradišti. Díky úspěchu v dotační výzvě na pořízení nízkoemisních a bezemisních autobusů jsme zakoupili, za pomoci dotace z tohoto programu, dva autobusy s pohonem na CNG a dva elektrobuses. Konkrétně se jedná o plynové autobusy MAN Lion's City CNG, které našly uplatnění zejména na linkách číslo 3 a 5 MHD Uherské Hradiště a elektrobuses SOR EBN 8, které našly uplatnění na úplně nové lince číslo 8, která propojila sídliště Východ a Štěpnice se zastávkou na železniční stanici.

Pořízení dopravní techniky v ks	2016	2017	2018
Autobusy IVECO	8	8	3
Autobusy SOR	0	0	2
Autobusy MAN	0	0	2
Pořizovací cena celkem v tis. Kč	27 992	28 080	34 148

Personální a sociální politika

V personální politice společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. nedošlo v roce 2018 k výrazným změnám počtu zaměstnanců. Při výběru nových zaměstnanců formou výběrových řízení bylo přijato 11 řidičů autobusů. 5 řidičů autobusů odešlo na vlastní žádost dohodou nebo do důchodu. Společnost se ani v roce 2018 nepotýkala s větším nedostatkem kvalitních řidičů. Kategorie řidičů autobusů byla v roce 2018 víceméně stabilizovaná. Koncem roku 2017 byly ukončeny pracovní smlouvy pracujícím důchodcům a byly uzavřeny dohody o pracovní činnosti. Tím došlo k poklesu stavu řidičů, který byl vyrovnán nárůstem v roce 2018 a zaměstnanci s dohodami o pracovní činnosti byli navíc. Vyšší počet řidičů je nutný k lepšímu rozložení pracovní doby a čerpání řádné dovolené.

V roce 2018 akciová společnost zaměstnávala 177 zaměstnanců, 164 mužů a 13 žen. Z nich má 5 zaměstnanců vysokoškolské a 16 středoškolské vzdělání.

Vzdělávání zaměstnanců bylo provedeno dle plánu vzdělávání, kdy se podařilo naplnit veškeré pravidelné školení.

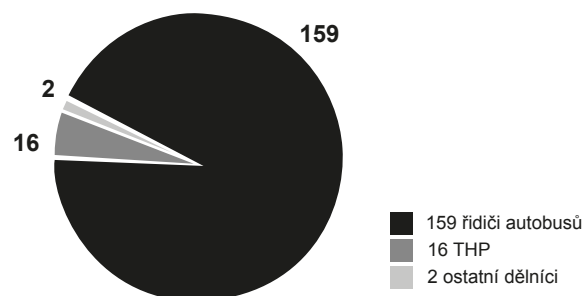
Ve spolupráci s odborovou organizací nebylo zaznamenáno neshod a úspěšně probíhala jednání při přípravě, projednávání a realizaci kolektivní smlouvy na rok 2019.

Mzdová politika akciové společnosti

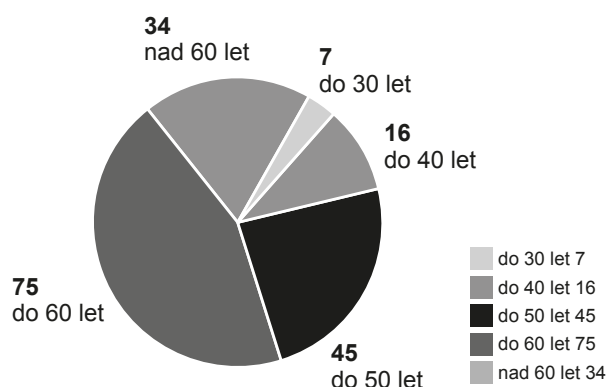
V roce 2018 dosáhla průměrná mzda výše 30 860,- Kč, při indexu 103,63 %. Na základě dosažených hospodářských výsledků byly v měsíci listopadu 2018 vyplaceny mimořádné odměny. Sociální fond byl naplněn v dostatečné výši. Všem zaměstnancům, kteří měli celoroční pracovní poměr je poskytován příspěvek ve výši 6 000,- Kč na soukromé životní pojištění nebo penzijní připojištění. Tento příspěvek byl poskytnut již patnáctým rokem. Dále bylo poskytnuto pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli. Stejně tak jako v minulých letech byly zaměstnancům poskytnuty další výhody.



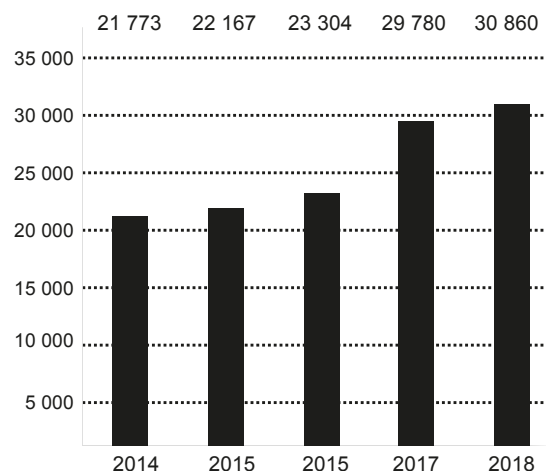
PROFESNÍ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2018



VĚKOVÁ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ V ROCE 2018



PRŮMĚRNÁ MZDA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI





Majetek a finanční situace společnosti

1. Rozvaha

v tis. Kč	31. 12. 2016	31. 12. 2017	31. 12. 2018
Aktiva celkem	125 454	117 988	118 718
Stálá aktiva	99 999	104 795	95 898
Dlouhodobý nehmotný majetek	9	0	0
Dlouhodobý hmotný majetek	99 990	104 795	95 898
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	24 637	11 809	21 355
Zásoby	62	64	98
Dlouhodobé pohledávky	0	0	0
Krátkodobé pohledávky	2 665	4 261	16 135
Krátkodobý finanční majetek	0	0	0
Peněžní prostředky	21 910	7 484	5 122
Časové rozlišení aktiv	818	1 384	1 465
Pasiva celkem	125 454	117 988	118 718
Vlastní kapitál	93 244	88 969	93 172
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Ážio a kapitálové fondy	29 986	25 614	25 614
Fondy ze zisku	254	300	192
Výsledek hospodaření minulých let	25 825	27 013	27 163
Výsledek hospodaření běžného účetního období	1 288	151	4 312
Cizí zdroje	31 386	28 284	24 893
Rezervy	0	0	0
Dlouhodobé závazky	14 082	9 748	5 919
Krátkodobé závazky	17 304	18 536	18 974
Časové rozlišení pasiv	824	735	653

Přehled o změnách vlastního kapitálu

v tis. Kč	2016	2017	2018
Základní kapitál	35 891	35 891	35 891
Ážio a kapitálové fondy	29 986	25 614	25 614
Fondy ze zisku	254	300	192
Hospodářský výsledek minulých let	25 825	27 013	27 163
Hospodářský výsledek běžného období	1 288	151	4 312
Vlastní kapitál	93 244	88 969	93 172



2. Výkaz zisku a ztráty

v tis. Kč	31. 12. 2016	31. 12. 2017	31. 12. 2018
Tržby z prodeje výrobků a služeb	97 272	97 757	93 185
Tržby za prodej zboží	0	0	0
Výkonová spotřeba	82 469	86 030	91 160
Změna stavu zásob vlastní činnosti	0	0	0
Aktivace	0	0	0
Osobní náklady	68 888	87 286	91 720
Úpravy hodnot v provozní oblasti	19 456	18 913	18 857
Ostatní provozní výnosy	78 736	98 443	117 324
Ostatní provozní náklady	423	502	528
Provozní výsledek hospodaření	4 772	3 469	8 244
Finanční výnosy	10	533	9
Finanční náklady	3 393	3 311	3 563
Finanční výsledek hospodaření	-3 383	-2 778	-3 554
Výsledek hospodaření před zdaněním	1 389	691	4 690
Daň z příjmů	101	540	378
- splatná	439	0	462
- odložená	-338	540	-84
Výsledek hospodaření po zdanění	1 288	151	4 312
Čistý obrát za účetní období	176 018	196 733	210 518

Hospodářský výsledek na 1 akcii

	2016	2017	2018
Počet akcií (ks)	119 638	119 638	119 638
Hospodářský výsledek po zdanění (Kč)	1 287 652	150 565	4 312 446
Hospodářský výsledek na 1 akcii (Kč)	10,76	1,26	36,05



**Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2018 společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.,
Tř. Maršála Malinovského 874, 686 19 Uherské Hradiště, IČO 27752968**

Zpráva je určena statutárnímu orgánu – akcionářům a vedení výše uvedené společnosti.

Výrok auditora

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2018, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2018 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis podstatných účetních metod a další informace včetně identifikace výše uvedené společnosti.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště, a.s. k 31. 12. 2018 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření i finanční situace za rok končící 31. 12. 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Odpovědnost auditora stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na auditované Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Auditorský výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím uvedeným ve výroční zprávě nevztahuje. Tento postup je v souladu s Aplikačními doložkami KAČR k ISA 720 a 700.

Odpovědnost představenstva ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky, je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopná nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Cílem auditora je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost, způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující jeho výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu se standardy KAČR, je mojí povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mojí povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavování účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti trvat nepřetržitě. Jestliže dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mojí povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Moje závěry týkající se schopnosti Společnosti trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data zprávy auditora. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Mojí povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsem v průběhu učinil, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Přílohy: Rozvaha k 31. 12. 2018
Výkazy zisku a ztráty za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018
Příloha k účetní závěrce k 31. 12. 2018
Přehled o změnách vlastního kapitálu
Přehled o peněžních tocích

Datum zprávy: 13. 3. 2019

Ing. Leo Drozdek
auditor č. opr. 0419
PIK.R.Prchaly 274
708 00 Ostrava - Pustkovec



Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště ve složení:

Ing. Alois Volas
JUDr. Libuše Bradnová
Mgr. Tomáš Zúbek

na svém zasedání dne 21. 3. 2019 přezkoumala roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště k 31. 12. 2018.

Pro posouzení hospodaření společnosti byly dozorčí radě předloženy představenstvem akciové společnosti následující podklady:

- rozvaha k 31. 12. 2018
- výkaz zisku a ztráty k 31. 12. 2018
- zpráva o finanční a ekonomické situaci
- ověření roční účetní závěrky auditorem
- vybrané roční ukazatele ze statistických výkazů
- návrh na rozdělení zisku
- zpráva statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Po přezkoumání všech podkladů došla dozorčí rada k závěru, že společnost vytvořila za rok 2018 zisk ve výši 4 312 446,15 Kč po zdanění. Vytvořený zisk je dostačující pro naplnění sociálního fondu ve výši 100 000,– Kč. V účetnictví společnosti neshledal auditor žádné podstatné závady.

Dozorčí rada bere na vědomí dokumenty, které jí byly představenstvem společnosti předloženy k posouzení.

Závěrečné stanovisko dozorčí rady:

1. Dozorčí rada nemá připomínky k hospodaření akciové společnosti a navrhuje valné hromadě, aby roční účetní závěrku akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště za rok 2018 a zprávu statutárního orgánu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

s c h v á l i l a.

2. Za rok 2018 vytvořila společnost zisk s následujícím rozdělením:

Hospodářský výsledek ve schvalovacím řízení	4 312 446,15 Kč
Příděl do sociálního fondu	100 000,– Kč
Výplata dividendy ze zisku roku 2018	4 212 446,15 Kč
Dozorčí rada navrhuje valné hromadě, aby hospodářský výsledek, jak je uvedeno výše a v návrhu představenstva	

s c h v á l i l a.

1. Dozorčí rada po projednání v představenstvu navrhuje valné hromadě, aby na další volební období do funkce člena dozorčí rady Mgr. Tomáše Zúbka.

s c h v á l i l a.

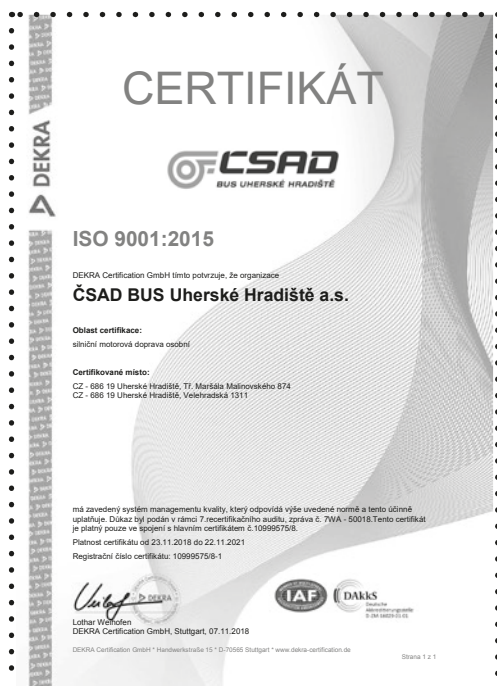


Ing. Alois Volas
předseda dozorčí rady
ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

Záměr společnosti pro rok 2019

Cílem pro rok 2019 je úspěšný rozjezd plnění veřejné zakázky na linkové dopravce, která byla úspěšně zakončena podpisem smlouvy se zadavatelem Zlínský kraj na období 10 let. Tato smlouva garantuje společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště solidní objem práce za přiměřenou cenu. Rozšíření výkonů na oblast Valašskokloboucka a nárůst přepravních výkonů o 4 mil. km bude znamenat velkou výzvu pro všechny zainteresované zaměstnance. Pro zabezpečení tohoto cíle jsou přijaty následující konkrétní úkoly:

- V roce 2019 zabezpečíme vytvoření alespoň 5 000 tis. Kč zisku pro získání potřebných finančních rezerv na krytí počátečních provozních nákladů nové zakázky.
- Všechna provozovaná vozidla dovybavíme systémem sledování telematických údajů, díky čemuž budeme moci objektivněji, jednodušeji a rychleji vyhodnocovat styl řízení jednotlivých řidičů. Díky tomu budeme schopni udržet spotřebu nafty v PAD na hodnotě 26,5 l/100 km za celou společnost.
- V oblasti obnovy vozového parku se soustředíme na obnovu vozidel požadovaných Zlínským krajem pro vysoutěženou zakázku. Celkem se bude jednat o nákup 96 nových vozidel v následujícím rozdělení:
 - 4 kusy městský autobus kategorie LE do 10,5 m
 - 7 kusů linkový midi autobus kategorie LE s obsaditelností alespoň 34 cestujících
 - 80 kusů linkový autobus kategorie LE s obsaditelností alespoň 80 cestujících
 - 5 kusů linkový autobus kategorie LE s obsaditelností alespoň 100 cestujících
- Vzhledem k zajišťování linkové dopravy v novém regionu Valašskokloboucka zprovozníme novou provozovnu v této oblasti.



Orgány společnosti

Statutární orgán – představenstvo:

předseda představenstva:	Ing. Radislav Kusák Uherské Hradiště, Mařatice, Na Vyhlídce 1466
místopředseda představenstva:	Ing. Miroslav Bradna Příbor, Masarykova 570
člen představenstva:	Ivan Kallus Uherské Hradiště, Štěpnická 1076
člen představenstva:	Jiří Psota Záhorovice 166
člen představenstva:	Jiří Viceník Nedakonice 531

Dozorčí rada:

předseda:	Ing. Alois Volas Uherské Hradiště, Sady, Solná 338
členka:	JUDr. Libuše Bradnová Příbor, Masarykova 570
člen:	Mgr. Tomáš Zúbek Kunovice, Olšavní 1655

Výroční zprávu akciové společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště zpracovalo vedení společnosti, které čestně prohlašuje, že údaje uvedené ve výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti, které by mohly mít vliv na přesné a správné posouzení hospodaření akciové společnosti nebyly vynechány.

Představenstvo akciové společnosti na svém zasedání dne 25. 3. 2019 návrh výroční zprávy ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. schválilo.

ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

Tř. Maršála Malinovského 874

686 01 Uherské Hradiště

e-mail: csad@csaduh.cz

<http://www.csaduh.cz>